

**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Восточно-Сибирский Центр профессиональной переподготовки и
повышения квалификации»**

У т в е р ж д а ю:
Директор ЧУ ДПО «ВСЦППиПК»

Жук, Ирина Ивановна, Директор, "чу дпо ""всцппипк""", "чу дпо ""всцппипк""",
"ул. ЛЕРМОНТОВА, Д. 142, ОФИС 3.9", Г. ИРКУТСК, Иркутская область, RU,
NakoriakovaL@rambler.ru, 381016726208, 1123850012461, 05909921697, 3810324721

И.И. Жук

«15» июня 2021 г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ И
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОРГАНИЗАЦИЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
«ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ОПАСНЫМ ГРУЗАМ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

Программа рассмотрена и одобрена
на педагогическом совете ЧУ ДПО «ВСЦППиПК»
Протокол N ЗПС/21 от 11 июня 2021 г.

Иркутск 2021г.

Содержание

1. Пояснительная записка.....	3
2. Профессиональные компетенции и требования к лицам, обучающимся по настоящей Программе.	4
3. Цель Программы.....	5
4. Планируемые результаты освоения Программы.....	5
5. Учебный план.....	6
6. Календарный учебный график.....	7
7. Рабочая Программа учебных предметов.....	8
8. Организационно-педагогические условия	20
9. Система оценки результатов освоения Программы.....	21

1. Пояснительная записка

Настоящая Программа разработана на основе базовых программ «Повышения квалификации специалистов организаций промышленного транспорта» и «Повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с погрузочно-разгрузочной деятельностью применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте», утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации в 2003 и 2001 годах соответственно; в соответствии с требованиями Федерального закона РФ от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499; квалификационных требований Единого тарифно-квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих (ЕКС утвержден постановлением Минтруда от 21.08.98 № 37).

Программа содержит учебный план, календарный учебный график, квалификационную характеристику, рабочую программу учебных предметов, планируемые результаты освоения Программы, условия реализации Программы, систему оценки результатов освоения Программы, учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов теоретического обучения, самостоятельной подготовки, а так же выполнения практического задания с указанием времени отводимого на освоение Программы.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов теоретического обучения определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Форма обучения – очно-заочная, заочная с применением дистанционных образовательных технологий (обучение на учебном портале без отрыва от работы). Вид обучения – групповой и индивидуальный.

Образовательная программа разработана с учетом знаний обучающихся, имеющих высшее, среднее - техническое или среднее – специальное профессиональное образование.

Срок реализации образовательной программы 72 часа. На теоретическое обучение отводится 32 часа, на самостоятельную подготовку и выполнение практического задания – 34 часа, бч.- экзамен.

Квалификационная характеристика составлена в соответствии с требованиями Единого тарифно-квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих (ЕКС утвержден постановлением Минтруда от 21.08.98 № 37) , и профессиональными стандартами, утвержденными Министерством труда и социальной защиты РФ, для работников железнодорожного транспорта, связанных с погрузочно-разгрузочной деятельностью применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, и содержит требования к основным знаниям, умениям и навыкам, которые должны иметь Слушатели соответствующей квалификации.

Допускается вносить в квалификационную характеристику коррективы в части уточнения терминологии, оборудования и технологии в связи с введением новых ГОСТов.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных тем программы, и последовательность их изучения в случае необходимости можно изменить в пределах общего количества учебного времени.

Продолжительность обучения при повышении квалификации определяется образовательным учреждением, с учетом целей и задач обучения, сложности изучаемого материала, уровня квалификации обучаемых.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных тем Программы, последовательность их изучения в случае необходимости можно изменять в пределах общего количества учебного времени.

Программы обучения необходимо систематически дополнять материалом о новом оборудовании и современных технологиях, изменениях в нормативной базе, исключать устаревшие сведения.

2. Профессиональные компетенции и требования к лицам, обучающимся по настоящей Программе.

Программа повышения квалификации «Погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте» в объеме 72 часов рассчитана на работников, специалистов и исполнительных руководителей предприятий и организаций железнодорожного транспорта необщего пользования, осуществляющих и ответственных за погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, обеспечение безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях необщего пользования.

Слушатели настоящей Программы должны иметь высшее, среднее - техническое или среднее – специальное профессиональное образование.

Слушатели должны знать в объеме требований, предусмотренных должностными обязанностями и выполняемыми профессиональными функциями:

- Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
- Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
- Правила перевозок груза железнодорожным транспортом, в том числе и опасных
- Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования
- Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции, технологический процесс железнодорожной станции
- Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
- Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
- Устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения
- Порядок и нормы закрепления вагонов и составов
- Расположение стрелочных переводов, негабаритных мест
- Принцип работы устройств и систем связи, железнодорожной автоматики и телемеханики
- Регламенты взаимодействия с руководителями организации
- Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений
- Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
- Правила применения средств индивидуальной защиты
- Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
- Регламент служебных переговоров
- Правила заполнения перевозочных документов на перевозку груза железнодорожным транспортом в объеме, необходимом для выполнения работ
- Устройство грузовых вагонов в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Правила размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Принципы работы устройств связи, сигнализации, централизации и блокировки, содержания путевого хозяйства и контактной сети на разъезде, обгонном пункте, путевом посту, железнодорожной станции

- Экономика, организация производства, труда и управления в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей

- Правила внутреннего трудового распорядка

3. Цель Программы

Цель обучения по настоящей программе:

- дать слушателям необходимые знания нормативно-правовых актов, регламентирующих безопасный режим работы железнодорожного транспорта, основных инструктивных указаний по эксплуатации сооружений, устройств, подвижного состава и безопасности движения, ознакомить с инструктивными указаниями по эксплуатации путевого хозяйства, подвижного состава, систем связи, сигнализации и блокировки, основ государственного регулирования деятельности железнодорожного транспорта, взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, с правилами перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом, правилами погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам, правилам предупреждения и ликвидации ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта, охране окружающей среды и экологической безопасности в свете современных технологий обеспечения безопасности при производстве маневровых работ на путях необщего пользования, безопасности движения на железных дорогах посредством строгого выполнения лицензионных требований и нормативно - технических документов Министерств и Ведомств и международных договоров в области железнодорожного транспорта.

- совершенствование и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации в пределах должностных обязанностей в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и квалификационных требований, установленных Федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта к руководителям и специалистам предприятий и организаций железнодорожного комплекса Российской Федерации.

4. Планируемые результаты обучения по Программе

В результате изучения соответствующих дисциплин по курсу настоящей Программы Слушатели должны:

- знать требования законодательных актов Российской Федерации, нормативно- технических документов Министерств и Ведомств и международных договоров в области железнодорожного транспорта и перевозок грузов; нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по безопасному ведению погрузочно-разгрузочных работ с грузами , в том числе и опасных, эксплуатации путевого хозяйства. Локомотивного, вагонного и грузового комплексов, устройств автоматики, телемеханики и связи, применяемых на железнодорожном транспорте, нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по организации приемки и отправки вагонов, загруженных опасными грузами, сохранности вагонов при погрузке, выгрузке грузов, в области охраны окружающей среды и экологической безопасности, предупреждения и ликвидации ЧС, охрана труда на предприятиях железнодорожного транспорта

- уметь применять полученные знания и современные технологии обеспечения безопасности производства маневровых работ на путях необщего пользования, безопасности движения посредством строгого выполнения требований правил перевозок опасных грузов, размещение и крепление грузов в вагонах, обеспечение сохранности подвижного состава, оформления перевозок и защиты окружающей среды

-более эффективно использовать имеющиеся профессиональные навыки в рамках имеющейся квалификации в пределах должностных обязанностей в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

5. Учебный план программы

курсов повышения квалификации, специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта.

Тема: «Организация погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте»

№	Разделы, предметы	Лекции	Самостоятельная подготовка	Форма аттестации
1.	Нормативно-правовые акты организации работы организаций железнодорожного транспорта.	1	1	Текущий контроль знаний
2.	Классификация опасных грузов по видам и степени опасности, маркировка тары опасных грузов.	2	5	Текущий контроль знаний
3.	Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом.	5	1	Текущий контроль знаний
4.	Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами.	5	2	Текущий контроль знаний
5	Требования, предъявляемые к вагонам и контейнерам, используемым для перевозки опасных грузов и их техническое обслуживание	4	4	Текущий контроль знаний
6.	Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами.	4	4	Текущий контроль знаний
7.	Организация взаимодействия в работе путей общего и необщего пользования.	1	3	Текущий контроль знаний
8.	Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций.	4	4	Текущий контроль знаний
9.	Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.	1	3	Текущий контроль знаний
10.	Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.	3	3	Текущий контроль знаний
11.	Охрана труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами.	2	2	Текущий контроль знаний
12.	Выполнение контрольной работы.		4	Зачет
13.	Экзамен.		4	Итоговая аттестация
	Итого:	32	40	

**6. Календарный учебный график курсов повышения квалификации
по программе: «Организация погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к
опасным грузам на железнодорожном транспорте»
в объеме 72 (32/30/4/6) часов**

№	Учебные предметы	Всего часов	Учебные дни											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Нормативно-правовые акты организации работы организаций железнодорожного транспорта.	4	Л 2ч					С П 2ч К						
2	Классификация опасных грузов по видам и степени опасности, маркировка тары опасных грузов.	6		Л 4ч					С П 2ч К					
3	Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом.	8		Л 4ч						СП 4ч К				
4	Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами.	8			Л 4ч					СП 4ч К				
5	Требования, предъявляемые к вагонам и контейнерам, используемым для перевозки опасных грузов и их техническое обслуживание	8			Л 4ч						С П 4ч К			
6	Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами.	8		Л 4ч							С П 4ч К			
7	Организация взаимодействия в работе путей общего и необщего пользования.	2	Л 1ч					С П 1ч						
8	Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций.	4	Л 2ч									С П 2ч		
9	Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.	4				Л 2ч						С П 2ч К		
10	Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.	6				Л 4ч						С П 2ч К		
11	Охрана труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами.	4				К 2ч			С П 2ч К					
12	Выполнение практической работы.	4						4ч						
13	Экзамен	6												6ч
14	Итого:	72												

Л – лекция

СП – самостоятельная подготовка

К - консультация

7. Рабочая программа учебных дисциплин.

Программы повышения квалификации, специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта.

«Организация погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте»

Тема 1. Нормативно-правовые акты организации работы организаций железнодорожного транспорта.

1.1 Федеральные законы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта.

- Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
- Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
- Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.07г. «О транспортной безопасности» с изменениями и дополнениями;
- Федеральный закон № 184-ФЗ от 27.12.02г. «О техническом регулировании» с изменениями и дополнениями;
- Федеральный закон № 294-ФЗ от 26.12.08г. «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с изменениями и дополнениями;

1.2 Постановления Правительства Российской Федерации, регламентирующие деятельность железнодорожного транспорта.

- Постановление Правительства РФ № 395 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
- Постановление Правительства РФ № 398 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями;
- Постановление Правительства РФ № 397 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта» с изменениями и дополнениями;

1.3 Нормативно-технические документы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта.

- Правила и инструкции Министерства транспорта России, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования:

- Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286
- Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.)
- Инструкция по обслуживанию и организации движения на ж/д пути необщего пользования
- Международные договоры и соглашения РФ в сфере железнодорожного транспорта по вопросам обеспечения безопасности движения.

Тема № 2. Классификация опасных грузов по видам и степени опасности, маркировка тары опасных грузов.

2.1 Классификация опасных грузов

- Глава 1, 2, Приложение № 1 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

2.2 Тара, предназначенная для перевозки опасных грузов

Глава 1, 2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

2.3 Виды маркировки тары, упаковки для перевозки опасных грузов

- Приложение № 6 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

2.4 Содержание знаков опасности, наносимых на тару, упаковку для перевозки опасных грузов

- Приложение № 6 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

2.5 Способы изготовления знаков опасности, наносимых на тару, упаковку для перевозки опасных грузов

- Приложение № 6 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

2.6 Места нанесения знаков опасности, наносимых на тару, упаковку для перевозки опасных грузов

- Приложение № 6 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

Тема № 3. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом.

3.1 Нормативно-технические акты, регламентирующие безопасный режим перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте.

3.2 Допускаемые к перевозке опасные грузы

- Глава 1. 3, 1.4, Приложение № 2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

3.3 Особые условия перевозки опасных грузов не поименованных в алфавитном указателе

- Глава 1. 3, 1.4, Приложение № 2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

3.4 Содержание Алфавитного указателя

Приложение № 2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

3.5 Аварийные карточки на перевозимые по железным дорогам грузы

- Том 2 , Приложение № 2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в ред. от 22.05.09

3.6 Классификационный шифр опасных грузов

- Глава 1. 3, 1.4, Приложение № 2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

3.7 Классификационный код и код опасности опасных грузов

- Приложение № 2, Приложение № 6 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

3.8 Штемпели и их значение

- Приложение № 2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

3.9 Сопровождение опасных грузов.

Глава 1. 5, Приложение № 2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

3.10 Оформление перевозочных документов

- Раздел 1.4, Приложение № 1, 2, Том 2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

3.11 Возврат порожней тары из-под выгрузки опасных грузов

-Раздел 2.1.47-2.1.78 Приложение № 1, 2, Том 2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

3.12 Прием и выдача опасных грузов, совместная перевозка опасных грузов, возврат порожней тары.

Пункты 2.1.36 – 2.1.48 Приложение № 4,5 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

3.13 Специальные условия перевозки опасных грузов различных классов, учитывая характер груза, с которым работают Слушатели

Раздел 2.2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

Тема № 4. Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами.

4.1 Классификация средств механизации.

- «Технических условий размещения и крепления грузов» утвержденных МПС 27 мая 2003 года №ЦМ-943.

4.2 Виды грузовых операций.

- «Технических условий размещения и крепления грузов» утвержденных МПС 27 мая 2003 года №ЦМ-943.

4.3 Размещение и крепление грузов в крытых вагонах и контейнерах.

- «Технических условий размещения и крепления грузов» утвержденных МПС 27 мая 2003 года №ЦМ-943.

4.4 Порядок разработки, утверждения и внесения изменений в ТУ, МТУ, НТУ.

- «Технических условий размещения и крепления грузов» утвержденных МПС 27 мая 2003 года №ЦМ-943.

4.5 Требования к местам погрузки-выгрузки (налива-слива)

- Глава 2 Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и в вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

- Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

4.6 Завоз, погрузка, выгрузка и перегрузка опасных грузов

- Приложение № 12 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

4.7 Налив опасных грузов в цистерны и вагоны бункерного типа.

- Пункт 3.2, Приложение № 4 Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и в вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

4.8 Слив опасных грузов из цистерн и вагонов бункерного типа.

- Пункт 3.3, Приложение № 4 Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и в вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

4.9 Основные требования по обеспечению сохранности вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

4.10 Правила пломбирование вагонов и контейнеров.

- Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

- Приложение № 9 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г

4.11 Правила маркировки транспортных средств, используемых при перевозке опасных грузов, как в заполненном, так и в порожнем состоянии

- Приложение № 6 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

4.12 Проверка состояния, массы и количества груза на станции назначения

- Статья 41 Устава Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

4.13 Оформление несохранной перевозки груза (составление коммерческого акта)

- Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

- Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом (сборник книга 1) Транспортная накладная формы ГУ -22

4.14 Коммерческий осмотр крытых вагонов и контейнеров перед погрузкой опасных грузов.

- Приложение № 7,8,9 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

4.15 Коммерческий осмотр цистерн и бункерных полувагонов после выгрузки опасных грузов.

- Приложение № 7,8,9 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

- Приказ Министерства транспорта РФ от 10 апреля 2013 г. N 119 г. Москва "Об утверждении Правил очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов"

4.16 Коммерческий осмотр крытых вагонов и контейнеров после погрузки опасных грузов.

- Приложение № 7,8,9 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

4.17 Требования пожарной безопасности к местам погрузки-выгрузки легковоспламеняющихся грузов и взрывчатых материалов.

- Приложение № 8 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

4.18 Требования к персоналу, занятому на погрузочно-разгрузочных работах.

- Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
- Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.
- Раздел 10, статьи 209, 210 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями

Тема № 5. Требования, предъявляемые к вагонам и контейнерам, используемым для перевозки опасных грузов и их техническое обслуживание

5.1 Железнодорожные вагоны, предназначенные для перевозки грузов.

Типы и модели грузовых вагонов.

5.2 Общие требования Правил технической эксплуатации железных дорог, предъявляемые к грузовым железнодорожным вагонам

- Приложение № 5 пункты 1 -11 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, 13.06.2012 № 164;

5.3 Требования к вагонам и контейнерам, к размещению и закреплению груза при перевозке

- Пункты 2.2.18 -2.1.35, Приложение № 7,8 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

- «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», утвержденные МПС России от 27 мая 2003г № ЦМ-943;

5.4 Требования к кузову и оборудованию грузовых вагонов

- Раздел 3.8, 3.9 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденная Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 21-22.05.2009г. г. №50)

5.5 Техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонов

- Глава 5, Приложение № 5 пункты 24 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, 13.06.2012 № 164;

5.6 Требования к сооружениям и устройствам вагонного хозяйства

- Глава 4, Приложение № 5 пункты 25 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, 13.06.2012 № 164;

Тема № 6. Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами.

6.1 Организация маневровой работы

- Приложение № 6 пункты 25-36 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

- Приложение № 11 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложение № 8 к ПТЭ Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

6.2 Формирование поездов

- Приложение № 6 пункты 37-82 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

6.3 Прием и отправление поездов

- Приложение № 6 пункты 61-84 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

- Приложение № 9 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложение № 8 к ПТЭ Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

6.4 Средства сигнализации и связи при движении поездов

- Приложение № 6 пункт 85 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

- Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложение № 7 к ПТЭ Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

6.5 Руководство маневрами.

- Приложение № 6 пункт 34, 61, 64 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

6.6 Обязанности работников, занятых при производстве маневровой работы с опасными грузами

Пункт 15.23 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

6.7 Допускаемые скорости движения при производстве маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами.

Приложение 6 пункт 27 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

6.8 Маневровая работа на грузовых фронтах.

Приложение 6 пункт 27 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

6.9 Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами, имеющими в перевозочных документах штампель «С горки не спускать».

Приложение 6 пункт 30 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

6.10 Порядок закрепления и ограждения вагонов, загруженных опасными грузами в местах отстоя на станциях.

- Глава IV Приложение 7 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

6.11 Требования к локомотивам, выдаваемым на производство маневровой работы с опасными грузами.

Приложение 6 пункт 56 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

6.12 Требования к персоналу, занятому на транспортировании опасных грузов.

Приложение 6 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

6.13 Действия работников железнодорожного транспорта при соударении вагонов с опасными грузами со скоростями, превышающими допустимые при производстве маневровой работы.

- Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

Тема № 7. Организация взаимодействия в работе путей общего и необщего пользования.

7.1 Основные требования к единому технологическому процессу.

- Глава 5 Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС от 18 июня 2003г. № 26

7.2 Организация работы по заключению договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов

- Статьи 50,55,57,58,60,64, 99,100,101 Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

7.3 Штрафы, предъявляемые ОАО «РЖД» предприятиям железнодорожного транспорта необщего пользования за простой вагонов.

- Статьи 99,100,101 Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

7.4 Учет времени нахождения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования.

- Статьи 61, 101 Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

Тема № 8. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций.

8.1 Нормативно-правовые акты , регламентирующие деятельность предприятий железнодорожного транспорта по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций

8.2 Система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в Российской Федерации

- «Положение о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации № 1007 от 08.11 2013 » года.

8.3 Безопасность в чрезвычайных ситуациях

- ГОСТ Р 22.0.02-2016;

- Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения, утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12.09 016г. № 1111-ст;

8.4 Система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте

- Силы и средства единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций для ликвидации ЧС

- Обязанности предприятий по предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Постановление Правительства Российской Федерации от 21 марта 2012 г. N 221 "О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте";

- Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

- **Порядок расследования транспортных происшествий** Приказ Минтранса РФ от 18.12.2014 З№ 344 Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий. Связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Тема № 9. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.

9.1 Нормативно-правовые акты, регламентирующие охрану окружающей среды и экологическую безопасность на железнодорожном транспорте

9.2 Общие положения в области охраны окружающей среды и экологической безопасности на железнодорожном транспорте

- Глава 1 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02г. Об охране окружающей среды с изменениями от 21.11.08г., 22.05.09г.

9.3 Основы управления в области охраны окружающей среды

- Глава 2 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02г. Об охране окружающей среды с изменениями от 21.11.08г., 22.05.09г.

9.4 Экономическое регулирование в области охраны окружающей среды

- Глава 4 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02г. Об охране окружающей среды с изменениями от 21.11.08г., 22.05.09г.

9.5 Нормирование в области охраны окружающей среды

- Глава 5 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02г. Об охране окружающей среды с изменениями от 21.11.08г., 22.05.09г.

9.6 Оценка воздействия на окружающую среду и экологическая экспертиза

- Глава 6 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02г. Об охране окружающей среды с изменениями от 21.11.08г., 22.05.09г.

9.7 Мониторинг экологической безопасности на предприятиях железнодорожного транспорта

- Глава 10, 11 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02г. Об охране окружающей среды с изменениями от 21.11.08г., 22.05.09г.

9.8 Ответственность за нарушения законодательства в области окружающей среды

- Глава 14 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02г. Об охране окружающей среды с изменениями от 21.11.08г., 22.05.09г.

- "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ ред. от 08.06.2012, с изменениями, вступающими в силу с 02.07.2012)

Тема № 10. Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

10.1 Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта

- Глава 2 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

10.2 Контрольно-надзорные функции службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте

- Постановление Правительства РФ № 398 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями;

10.3 Структура, функции и полномочия Сибирского Управления Госжелдорнадзора

- Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта № АН–10ФС от 11 марта 2005 года

10.4 Основы лицензирования отдельных видов деятельности в Российской Федерации

- Федеральный закон от 04.05. 2011 г. № 99 (с изменениями от 25.06 2012г.) «О лицензировании отдельных видов деятельности»

10.5 организация лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте

- Постановление Правительства Российской Федерации от 21 марта 2012 г. N 221 "О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте";

- Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

10.6 Административная ответственность руководителей и должностных лиц предприятий и организаций железнодорожного транспорта за нарушения действующего законодательства в части обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте

- "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 08.06.2012, с изм. от 14.06.2012)(с изменениями и дополнениями, вступающими в силу с 02.07.2012)

10.7 Уголовная ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта

– УГОЛОВНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГЛАВА 27. ПРЕСТУПЛЕНИЯ ПРОТИВ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА

Тема № 11. Охрана труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами.

11.1 Нормативно-правовые акты, регламентирующие охрану труда на железнодорожном транспорте

11.2 Трудовые отношения и дисциплина работников железнодорожного транспорта

- Глава 5 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

11.3 Требования по обеспечению охраны труда на железнодорожном транспорте

- **Основные понятия охраны труда.** Раздел 10, статьи 209, 210 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями;

- **Государственные нормативные требования охраны труда** статья 211 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями;

- **Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда** статья 212 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями;

- **Медицинские осмотры работников** статья 213 Трудового кодекса Российской Федерации

- Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями;
- **Обязанности работников в области охраны труда** статья 214 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями;
 - **Служба охраны труда в организации и комиссии по охране труда** статья 217, 218 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями;
 - **Требования к персоналу, занятому на погрузочно-разгрузочных работах.**
 - Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
 - Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.
 - Раздел 10, статьи 209, 210 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями
 - **Расследование несчастных случаев** статья 227-230 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями;

8. Организационно-педагогические условия

Категория лиц, которые обучаются по настоящей Программе:

- специалисты и исполнительные руководители предприятий и организаций железнодорожного транспорта необщего пользования, ответственные за обеспечение безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях необщего пользования;
- специалисты и исполнительные руководители предприятий и организаций железнодорожного транспорта необщего пользования, ответственные за обеспечение безопасной и безаварийной эксплуатации сооружений и устройств технологического комплекса железнодорожного транспорта;

Продолжительность обучения:

- 78 часов, в том числе 32 часа – аудиторных (лекционных) и 34 часа самостоятельной работы, из которых 30 часов отведено работе с учебными пособиями, технической, нормативной и другой документацией и выполнение своих функциональных обязанностей и 4 часа на выполнение практической работы, включая 1 час консультаций, 6 часов отводится на проведение итоговой аттестации по Программе.

Продолжительность самостоятельных и аудиторных занятий, а также форма обучения, могут быть изменены в конкретном случае в зависимости от состава группы слушателей по соглашению с заказчиком обучения, договором на оказание образовательных услуг.

Форма обучения:

- лекции, семинарские занятия, круглые столы, семинары по обмену опытом, выездные занятия, консультации, проводимые с отрывом от производства, очное, очно-заочное, заочное и электронное обучение.

Режим аудиторных занятий – 8 учебных часов в день по 45 минут.

Присваиваемая квалификация – квалификация не присваивается.

Выдаваемый документ – удостоверение о курсах повышения квалификации образовательного учреждения.

9. Система оценки результатов освоения Программы

При освоении Программы повышения квалификации оценка результатов проводится в рамках текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации.

Текущая аттестация (текущий контроль) знаний Слушателей проводится преподавателем на любом из видов учебных занятий. Методы текущего контроля выбираются преподавателем исходя из специфики учебной дисциплины.

Текущий контроль знаний может иметь следующие виды:

- устный ответ на лекциях, консультациях;
- оценка результатов самостоятельной работы (в устной или письменной форме);
- оценка результатов практических работ.

Возможны другие виды текущего контроля знаний, которые определяются преподавателем.

Промежуточная аттестация Слушателей проводится в форме выполнения практической работы.

Практические работы проводятся в пределах времени, определенного учебным планом по дисциплине. Оценки за практические работы выставляются в форме ЗАЧЕТА на бланке выполнения задания.

Итоговая аттестация лиц, прошедших обучение по настоящей Программе, проводится в виде устных и письменных ответов на билеты по соответствующим дисциплинам, в виде собеседования с членами комиссии, утвержденной директором учреждения.

9.1 Порядок проведения итоговой аттестации:

Итоговая аттестация проводится в виде экзамена в устной и письменной формах, по заранее разработанным и утвержденным билетам, либо в виде собеседования с членами комиссии, либо предоставления ответов на билеты с помощью электронных средств (при заочной, очно-заочной и электронной формах обучения).

При проведении итоговой аттестации в виде экзамена, Слушатель после подготовки отвечает устно на вопросы билета членам экзаменационной комиссии. Члены экзаменационной комиссии могут задавать дополнительные вопросы Слушателю, если ответы на вопросы билета не содержат полного ответа.

Экзаменационные билеты разрабатываются Центром и утверждаются Директором. Каждый экзаменационный билет содержит 4 вопроса, охватывающий материал всего курса.

9.2 Критерии оценки подготовки Слушателя на итоговой аттестации являются:

- уровень знаний нормативных правовых актов и других документов, регламентирующих деятельность Слушателя и умение применять их в работе;
- уровень освоения Слушателем материала;
- умение Слушателя использовать теоретические знания при выполнении практических задач;
- обоснованность, четкость, краткость изложения ответа;
- способность диагностировать производственную ситуацию, принимать решение, умение осуществлять регулярный самоконтроль;

- профессионально-ориентированное мышление, проявляющееся в способности активного наблюдения, анализа, выработки и стратегии действий, способного критического самоанализа и самоконтроля;
- культура труда – способность рационального планирования трудового процесса, выбора оптимальных приемов и способов работы, соблюдение технологической дисциплины;
- ответственность за выполнение профессиональных заданий и др.

9.3 Результатом экзамена является дифференцированная оценка:

- «Отлично» - Слушатель правильно ответил не менее чем на 70% от общего числа вопросов
- «Хорошо» - Слушатель правильно ответил не менее чем на 50% от общего числа вопросов
- «Удовлетворительно» - Слушатель правильно ответил не менее чем на 30% от общего числа вопросов
- «Неудовлетворительно» - если Слушатель не выполнил условия оценки «Удовлетворительно»

При оценке итоговой аттестации (итоговый экзамен) Слушателей секретарь экзаменационной комиссии заполняет экзаменационную ведомость.

Решения о результате экзамена выносятся экзаменационной комиссией в отсутствие Слушателя открытым голосованием.

По результатам итоговой аттестации секретарь экзаменационной комиссии оформляет протокол заседания экзаменационной комиссии, где делает запись в столбце «Результат проверки» «Сдал» или «Не сдал».

Слушателю, успешно сдавшему итоговую аттестацию, выдается удостоверение о прохождении курсов повышения квалификации

Повторная сдача/пересдача итоговой аттестации проводится на специальном заседании экзаменационной комиссии не ранее, чем через 30 календарных дней.

9.4 В случае несогласия Слушателя с оценкой экзамена, он имеет право обратиться к директору ЧУ ДПО «ВСЦППиПК» с жалобой в соответствии с действующим законодательством РФ.

Программа повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте» изложена на 21 листе.