

**Частное учреждение дополнительного профессионального образования  
«Восточно-Сибирский Центр профессиональной переподготовки и  
повышения квалификации»**

**У т в е р ж д а ю:**  
Директор ЧУ ДПО «ВСЦППиПК»

Жук, Ирина Ивановна, Директор, "ЧУ ДПО ""ВСЦППиПК""", "ЧУ ДПО ""ВСЦППиПК""",  
"УЛ. ЛЕРМОНТОВА, Д. 142, ОФИС 3.9", Г. ИРКУТСК, Иркутская область, RU,  
NakoriakovaL@rambler.ru, 381016726208, 1123850012461, 05909921697, 3810324721

И.И. Жук

«15» июня 2021 г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ И  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОРГАНИЗАЦИЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ТРАНСПОРТЕ»**

Программа рассмотрена и одобрена  
на педагогическом совете ЧУ ДПО «ВСЦППиПК»  
Протокол N ЗПС/21 от 11 июня 2021 г.

Иркутск 2021г.

## Содержание

1. Пояснительная записка.....	3
2. Профессиональные компетенции и требования к лицам, обучающимся по настоящей Программе. ....	4
3. Цель Программы.....	5
4. Планируемые результаты освоения Программы.....	5
5. Учебный план.....	6
6. Календарный учебный график.....	7
7. Рабочая Программа учебных предметов.....	8
8. Организационно-педагогические условия .....	20
9. Система оценки результатов освоения Программы.....	21

## 1. Пояснительная записка

Настоящая Программа разработана на основе базовых программ «Повышения квалификации специалистов организаций промышленного транспорта» и «Повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасного движения на промышленном железнодорожном транспорте», утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации в 2003 и 2001 годах соответственно; в соответствии с требованиями Федерального закона РФ от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499; квалификационных требований Единого тарифно-квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих (ЕКС утвержден постановлением Минтруда от 21.08.98 № 37).

Программа содержит учебный план, календарный учебный график, квалификационную характеристику, рабочую программу учебных предметов, планируемые результаты освоения Программы, условия реализации Программы, систему оценки результатов освоения Программы, учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов теоретического обучения, самостоятельной подготовки, а так же выполнения практического задания с указанием времени отводимого на освоение Программы.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов теоретического обучения определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Форма обучения – очно-заочная, заочная с применением дистанционных образовательных технологий (обучение на учебном портале без отрыва от работы). Вид обучения – групповой и индивидуальный.

Образовательная программа разработана с учетом знаний обучающихся, имеющих высшее, среднее - техническое или среднее – специальное профессиональное образование.

Срок реализации образовательной программы 78 часов. На теоретическое обучение отводится 32 часа, на самостоятельную подготовку и выполнение практического задания – 32 часа, 8 ч.- консультации, 6ч.- экзамен.

Квалификационная характеристика составлена в соответствии с требованиями Единого тарифно-квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих (ЕКС утвержден постановлением Минтруда от 21.08.98 № 37) , и профессиональными стандартами, утвержденными Министерством труда и социальной защиты РФ, для работников железнодорожного транспорта, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте, и содержит требования к основным знаниям, умениям и навыкам, которые должны иметь обучающийся соответствующей квалификации.

Допускается вносить в квалификационную характеристику коррективы в части уточнения терминологии, оборудования и технологии в связи с введением новых ГОСТ.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных тем программы, и последовательность их изучения в случае необходимости можно изменить в пределах общего количества учебного времени.

Продолжительность обучения при повышении квалификации определяется образовательным учреждением, с учетом целей и задач обучения, сложности изучаемого материала, уровня квалификации обучаемых.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных тем Программы, последовательность их изучения в случае необходимости можно изменять в пределах общего количества учебного времени.

Программы обучения необходимо систематически дополнять материалом о новом оборудовании и современных технологиях, изменениях в нормативной базе, исключать устаревшие сведения.

## **2. Профессиональные компетенции и требования к лицам, обучающимся по настоящей Программе.**

Программа повышения квалификации «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте» в объеме 78 часов рассчитана на специалистов и исполнительных руководителей предприятий и организаций железнодорожного транспорта необщего пользования, ответственных за обеспечение безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях необщего пользования.

Слушатели настоящей Программы должны иметь высшее, среднее - техническое или среднее – специальное профессиональное образование.

Слушатели должны знать в объеме требований, предусмотренных должностными обязанностями и выполняемыми профессиональными функциями:

- Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
- Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
- Правила перевозок груза железнодорожным транспортом, в том числе и опасных
- Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования
- Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции, технологический процесс железнодорожной станции
- Порядок работы в автоматизированных информационно-аналитических системах организации движения поездов и производства маневровой работы в обслуживаемом маневровом районе железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
- Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
- Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
- Устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения
- Порядок и нормы закрепления вагонов и составов
- Расположение стрелочных переводов, негабаритных мест
- Принцип работы устройств и систем связи, железнодорожной автоматики и телемеханики
- Регламенты взаимодействия с руководящими организациями
- Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений
- Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
- Правила применения средств индивидуальной защиты
- Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
- Регламент служебных переговоров
- Правила заполнения перевозочных документов на перевозку груза железнодорожным транспортом в объеме, необходимом для выполнения работ
- Устройство грузовых вагонов в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Правила размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

- Принципы работы устройств связи, сигнализации, централизации и блокировки, содержания путевого хозяйства и контактной сети на разъезде, обгонном пункте, путевом посту, железнодорожной станции
- Экономика, организация производства, труда и управления в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей
- Правила внутреннего трудового распорядка

### **3. Цель Программы**

Цель обучения по настоящей программе:

- дать слушателям необходимые знания нормативно-правовых актов, регламентирующих безопасный режим работы железнодорожного транспорта, основных инструктивных указаний по эксплуатации сооружений, устройств, подвижного состава и безопасности движения, ознакомить с инструктивными указаниями по эксплуатации путевого хозяйства, подвижного состава, систем связи, сигнализации и блокировки, основ государственного регулирования деятельности железнодорожного транспорта, взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, с правилами перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом, правилами погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам, правилам предупреждения и ликвидации ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта, охране окружающей среды и экологической безопасности в свете современных технологий обеспечения безопасности при производстве маневровых работ на путях необщего пользования, безопасности движения на железных дорогах посредством строгого выполнения лицензионных требований и нормативно - технических документов Министерств и Ведомств и международных договоров в области железнодорожного транспорта.
- совершенствование и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации в пределах должностных обязанностей в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и квалификационных требований, установленных Федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта к руководителям и специалистам предприятий и организаций железнодорожного комплекса Российской Федерации.

### **4. Планируемые результаты обучения по Программе**

В результате изучения соответствующих дисциплин по курсу настоящей Программы слушатели должны:

- знать требования законодательных актов Российской Федерации, нормативно- технических документов Министерств и Ведомств и международных договоров в области железнодорожного транспорта и перевозок грузов; нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по безопасности эксплуатации путевого хозяйства. Локомотивного, вагонного и грузового комплексов, устройств автоматики, телемеханики и связи, применяемых на железнодорожном транспорте, нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по организации перевозок грузов в том числе и опасных, в области охраны окружающей среды и экологической безопасности, предупреждения и ликвидации ЧС, охрана труда на предприятиях железнодорожного транспорта
- уметь применять полученные знания и современные технологии обеспечения безопасности производства маневровых работ на путях необщего пользования, безопасности движения посредством строгого выполнения требований правил перевозок опасных грузов, размещение и крепление грузов в вагонах, обеспечение сохранности подвижного состава, оформления перевозок и защиты окружающей среды
- более эффективно использовать имеющиеся профессиональные навыки в рамках имеющейся квалификации в пределах должностных обязанностей в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

### 5. Учебный план программы

курсов повышения квалификации, специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта.

**Тема: «Безопасность движения на железнодорожном транспорте»**

№	Курсы, предметы	Лекции	Самостоятельная подготовка	Форма аттестации
1.	Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движение на железнодорожном транспорте.	2	2	Текущий контроль знаний
2.	Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте	4	4	Текущий контроль знаний
3.	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса предприятий железнодорожного транспорта	5	3	Текущий контроль знаний
4.	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания грузового комплекса предприятий железнодорожного транспорта	5	3	Текущий контроль знаний
5	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивно-вагонного комплекса предприятий железнодорожного транспорта	3	5	Текущий контроль знаний
6.	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания устройств АТС (автоматики, телемеханики и связи) предприятий железнодорожного транспорта	2	2	Текущий контроль знаний
7.	Правила перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом	4	4	Текущий контроль знаний
8.	Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте	2	4	Текущий контроль знаний
9.	Охрана труда. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность.	2	2	Текущий контроль знаний
10.	Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятии железнодорожного транспорта	2	2	Текущий контроль знаний
11.	Самостоятельная подготовка и выполнение практической работы	1	7	Зачет
12.	Экзамен	8		Итоговая аттестация
	<b>Итого:</b>	40	38	

**6. Календарный учебный график курсов повышения квалификации  
по программе: «Безопасность движения на железнодорожном транспорте»  
в объеме 78 (32/32/8/6) часов**

№	Учебные предметы	Всего часов	Учебные дни											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движение на железнодорожном транспорте.	4	Л 2ч					СП 2ч К						
2	Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте	8		Л 2ч		Л 2ч			СП 4ч К					
3	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса предприятий железнодорожного транспорта	8		Л 4ч						СП 4ч К				
4	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания грузового комплекса предприятий железнодорожного транспорта	8				Л 5ч				СП 3ч К				
5	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивно-вагонного комплекса предприятий железнодорожного транспорта	8				Л 3ч					СП 5ч К			
6	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания устройств АТС (автоматики, телемеханики и связи) предприятий железнодорожного транспорта	4		Л 2ч							СП 2ч К			
7	Правила перевозки опасных грузов на железнодорожном и автомобильном транспорте	8	Л 4ч					СП 4ч К						
8	Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте	6	Л 2ч									СП 4ч К		
9	Охрана труда. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность.	4				Л 2ч						СП 2ч К		
10	Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятии железнодорожного транспорта	4				Л 2ч						СП 2ч К		
11	Выполнение выпускной работы	8				К 1ч			СП 7ч К					
12	Сдача экзамена и защита выпускной работы	8												8ч
13	Итого:	78												

Л – лекция

СП – самостоятельная подготовка

К - консультация

## **7. Рабочая программа учебных дисциплин.**

Программы повышения квалификации, специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта.  
**«Безопасность движения на железнодорожном транспорте»**

### **Тема 1. Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движение на железнодорожном транспорте.**

#### **1.1 Федеральные законы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта.**

- Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
- Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
- Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.07г. «О транспортной безопасности» с изменениями и дополнениями;
- Федеральный закон № 184-ФЗ от 27.12.02г. «О техническом регулировании» с изменениями и дополнениями;
- Федеральный закон № 294-ФЗ от 26.12.08г. «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с изменениями и дополнениями;

#### **1.2 Постановления Правительства Российской Федерации, регламентирующие деятельность железнодорожного транспорта.**

- Постановление Правительства РФ № 395 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
- Постановление Правительства РФ № 398 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями;
- Постановление Правительства РФ № 397 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта» с изменениями и дополнениями;

#### **1.3 Нормативно-технические документы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта.**

- Правила и инструкции Министерства транспорта России, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования:

- Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286
  - Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г. )
  - Инструкция по обслуживанию и организации движения на ж/д пути необщего пользования
- Международные договоры и соглашения РФ в сфере железнодорожного транспорта по вопросам обеспечения безопасности движения.



## **Тема 2. Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте**

### **2.1 Обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта**

- Глава № 4 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

### **2.2 Основные требования к железнодорожным путям необщего пользования, примыкающим к железнодорожным путям общего пользования**

- Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

### **2.3 Организация технической работы станции**

- Приложение № 6 пункты 8-24 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

- Пункты 3-18 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложение № 8 к ПТЭ Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

### **2.4 Организация маневровой работы**

- Приложение № 6 пункты 25-36 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

- Приложение № 11 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложение № 8 к ПТЭ Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

### **2.5 Формирование поездов**

- Приложение № 6 пункты 37-60 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

### **2.6 Прием и отправление поездов**

- Приложение № 6 пункты 61-84 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

- Приложение № 9 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложение № 8 к ПТЭ Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

## **2.6 Движение поездов. Действия при вынужденной остановке поезда на перегоне**

- Приложение № 6 пункты 86-110 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

- Приложение № 1-8 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложение № 8 к ПТЭ Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

## **2.7 Средства сигнализации и связи при движении поездов**

- Приложение № 6 пункт 85 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

- Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложение № 7 к ПТЭ Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164, от 03.06.2016 №145;

## **2.8 Учет и расследование транспортных происшествий**

Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий. Связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденное приказом Минтранса России от 18 декабря 2014г. № 344.

## **Тема 3. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса предприятий железнодорожного транспорта**

### **3.1 Нормативно-технические акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса железнодорожного транспорта**

- Приложение № 1 Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 30.01.2018 № 36, от 09.02.2018 № 54;

### **3.2 Железнодорожный путь, назначение и основные требования**

- Статьи 15,16 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

- СНиП 32-01-95 Железные дороги колеи 1520мм;

- СТН Ц-01-95 Железные дороги колеи 1520мм;

### **3.3 План и продольный профиль железнодорожных путей**

- Приложение № 1 пункты 2-7 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 30.01.2018 № 36, от 09.02.2018 № 54;

### **3.4 Земляное полотно железнодорожных путей, назначение и основные требования**

- Приложение № 1 пункты 8,9 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 30.01.2018 № 36, от 09.02.2018 № 54;
- Раздел 3.3 Инструкции по текущему содержанию пути, в редакции приказов от 30.01.2018 № 36, от 09.02.2018 № 54;

### **3.5 Верхнее строение пути, назначение, устройство, основные требования**

- Приложение № 1 пункты 10-12 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 30.01.2018 № 36, от 09.02.2018 № 54;
- Раздел 3.3 Инструкции по текущему содержанию пути, в редакции приказов от 30.01.2018 № 36, от 09.02.2018 № 54;

### **3.6 Рельсы и рельсовые скрепления, применяемые для устройства железнодорожного пути. Основные требования, неисправности рельсов**

- Приложение № 1 пункты 13 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 30.01.2018 № 36, от 09.02.2018 № 54;
- Раздел 3.1 Инструкции по текущему содержанию пути, в редакции приказов от 30.01.2018 № 36, от 09.02.2018 № 54;

### **3.7 Шпалы, основные требования, неисправности шпал**

- Раздел 3.2 Инструкции по текущему содержанию пути, в редакции приказов от 30.01.2018 № 36, от 09.02.2018 № 54;

### **3.8 Стрелочные переводы, назначение, типы и марки, основные требования к содержанию и эксплуатации**

- Приложение № 1 пункты 13-20 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 30.01.2018 № 36, от 09.02.2018 № 54;
- Раздел 3.4, 3.11 Инструкции по текущему содержанию пути, в редакции приказов от 30.01.2018 № 36, от 09.02.2018 № 54;

### **3.9 Виды и периодичность ремонтов железнодорожных путей и стрелочных переводов**

- Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказа от 09.02.2018 № 54 Правила назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути.

### **3.10 Текущее содержание пути, основные требования, состав и объемы работ по текущему содержанию пути**

- Раздел 1, 2, 4 Инструкции по текущему содержанию пути, в редакции приказа от 30.01.2018 № 36

### **3.11 Железнодорожные переезды, классификация, основные требования по оборудованию, содержанию и ремонту**

- Приложение № 1 пункты 21-28 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказа от 09.02.2018 № 54 Правила назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути.

### **3.12 Путьевые и сигнальные знаки**

- Приложение № 2 ,3, 4 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162;  
- Раздел 3.8 Инструкции по текущему содержанию пути

## **Тема 4. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания грузового комплекса предприятий железнодорожного транспорта**

### **4.1 Нормативно-технические акты, безопасный режим эксплуатации и обслуживания грузового комплекса предприятий железнодорожного транспорта**

#### **4.2 Основные требования по расположению и оснащению фронтов погрузки-выгрузки**

- Статья 9 Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

#### **4.3 Погрузочно-выгрузочные работы. Основные и вспомогательные**

- «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», утвержденные МПС России от 27 мая 2003г № ЦМ-943;  
- Приложение № 3 к Соглашению о международном грузовом сообщении, часть 2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

#### **4.4 Способ производства погрузочно-выгрузочных работ. Машины и механизмы, применяемые на погрузке и выгрузке грузов в вагоны и из вагонов**

- «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», утвержденные МПС России от 27 мая 2003г № ЦМ-943;

#### **4.5 Порядок очистки и промывки железнодорожных вагонов после выгрузки грузов**

- Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

- Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов, утвержденные приказом Минтранса России от 10 апреля 2013г. № 119;

- Статья 44 Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

#### **4.5 Эксплуатация грузоподъемных машин и механизмов**

- Приказ от 12 ноября 2013 г. № 533. «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», с изменениями в редакции приказа Ростехнадзора от 12.04.2016 № 146).

#### **4.6 Обеспечение безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ**

- Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утвержденные приказом Минтруда России от 17.09.2014 № 642н  
 - Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

#### **4.7 Организация взаимодействия в работе путей общего и необщего пользования**

- Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;  
 - Единый технологический процесс работы железнодорожных путей необщего пользования и станций примыкания;  
 - Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

#### **4.8 Определение массы груза, погруженного в железнодорожные вагоны**

- Приложение № 4 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

- Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;  
 - Правила приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Минтранса РФ от 07.12.2016г. № 374

#### **4.9 Требования сохранности железнодорожных вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ**

- ГОСТ 22235-76 ВАГОНЫ ГРУЗОВЫЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 мм Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ;  
 - Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденная Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 21-22.05.2009г. г. № 50)

#### **4.10 Прядок оформления перевозочных документов**

- Приложение № 2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

#### **4.11 Актово – претензионная работа**

- Правила предъявления и рассмотрения претензий при перевозке грузов, порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику, железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Минтранса РФ от 31 марта 2016г. № 84

**Тема № 5 Безопасный режим эксплуатации и обслуживания  
локомотивно-вагонного комплекса предприятий  
железнодорожного транспорта**

**5.1 Нормативно-технические акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивно-вагонного комплекса предприятий железнодорожного транспорта.**

**5.2 Локомотивы, предназначенные для перевозки грузов и производства маневровой работы на железнодорожном транспорте.**

**5.3 Общие требования Правил технической эксплуатации железных дорог, предъявляемые к локомотивам**

- Приложение № 5 пункты 1-12 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162;

**5.4 Общие требования Правил технической эксплуатации железных дорог, предъявляемые к колесным парам локомотивов**

- Приложение № 5 пункты 12-14 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, 13.06.2012 № 164;

**5.4 Общие требования Правил технической эксплуатации железных дорог, предъявляемые к тормозному оборудованию, автосцепным устройствам локомотивов**

- Приложение № 5 пункты 15-20 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, 13.06.2012 № 164;

**5.5 Техническое обслуживание и ремонт локомотивов**

- Глава 5, Приложение № 5 пункты 25 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, 13.06.2012 № 164;

**5.6 Требования к сооружениям и устройствам локомотивного хозяйства**

- Глава 4, Приложение № 5 пункты 25 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, 13.06.2012 № 164;

**5.7 Порядок подачи (выпуска) локомотивов с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и в обратном порядке**

- Приложение № 6 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164;

- Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ Приложение № 8 к ПТЭ Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164

## **5.8 Железнодорожные вагоны, предназначенные для перевозки грузов.**

### **Типы и модели грузовых вагонов**

## **5.9 Общие требования Правил технической эксплуатации железных дорог, предъявляемые к грузовым железнодорожным вагонам**

- Приложение № 5 пункты 1 -11 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, 13.06.2012 № 164;

## **5.10 Требования к кузову и оборудованию грузовых вагонов**

- Раздел 3.8, 3.9 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденная Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 21-22.05.2009г. г. №50)

## **5.11 Техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонов**

- Глава 5, Приложение № 5 пункты 24 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, 13.06.2012 № 164;

## **5.12 Требования к сооружениям и устройствам вагонного хозяйства**

- Глава 4, Приложение № 5 пункты 25 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, 13.06.2012 № 164;

## **5.13 Коммерческий осмотр грузовых вагонов, подаваемых под погрузку опасных грузов**

- Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

## **Тема № 6. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания устройств АТС (автоматики, телемеханики и связи) предприятий железнодорожного транспорта**

### **6.1 Нормативно-правовые акты , регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания устройств АТС (автоматики, телемеханики и связи) предприятий железнодорожного транспорта**

### **6.2 Сигналы, применяемые на железнодорожном транспорте**

- Приложение № 3 пункты 1-18 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, 13.06.2012 № 164;

- Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложение № 7 к ПТЭ Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 №164;

### **6.3 Устройства сигнализации, централизации, блокировки, информационные системы и системы связи, применяемые на железнодорожном транспорте**

#### **- Путьевая автоматическая и полуавтоматическая блокировка.**

Приложение № 3 пункты 19-26 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 № 164;

**- Электрическая централизация стрелок и светофоров.** Приложение № 3 пункты 27-29 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 № 164;

**- Диспетчерская централизация.** Приложение № 3 пункт 30 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 № 164;

#### **- Автоматическая локомотивная сигнализация и устройства безопасности.**

Приложение № 3 пункт 31 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 № 164;

#### **- Ключевая зависимость стрелок и сигналов.**

Приложение № 3 пункт 32,33 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта РФ, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 № 164;

**- Станционная блокировка.** Приложение № 3 пункт 34 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 № 164;

#### **- Устройства механизации и автоматизации сортировочных горок.**

Приложение № 3 пункт 35 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 № 164;

#### **- Автоматическая переездная сигнализация и автоматические шлагбаумы.**

Приложение № 3 пункт 36, 37 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 № 164;

**- Связь.** Приложение № 2 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 № 164;

**- Линии связи и СЦБ.** Приложение № 3 пункты 42.43 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 № 164;



- **Техническое обслуживание устройств СЦБ и связи.** Глава 5 Приложение № 3 пункты 45-52 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12. 2010 года № 286 в редакции приказов от 12.08.2011 № 210, от 04.06 2012 № 162, от 13.06.2012 № 164;

**Тема № 7. Правила перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом**

**7.1 Нормативно-технические акты, регламентирующие безопасный режим перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте.**

**7.2 Классификация опасных грузов**

- Глава 1, 2, Приложение № 1 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

**7.3 Перевозка опасных грузов на железнодорожном транспорте**

- **Допускаемые к перевозке опасные грузы и оформление документов** Глава 1. 3, 1.4, Приложение № 2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

- **Маркировка тары, упаковки и транспортных средств для перевозки опасных грузов** Приложение № 6 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

- **Сопровождение опасных грузов.** Глава 1. 5, Приложение № 2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

- **Требования к вагонам и контейнерам, к размещению и закреплению груза при перевозке** Приложение № 7,8 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

- «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», утвержденные МПС России от 27 мая 2003г № ЦМ-943;

- **Прием и выдача опасных грузов, совместная перевозка опасных грузов, возврат порожней тары.** Пункты 2.1.36 – 2.1.48 Приложение № 4,5 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

- **Специальные условия перевозки опасных грузов различных классов** Глава 4 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 05.04.96 г. №15) в редакции с изменениями и дополнениями от 22.05.09 г.

- **Аварийные карточки на перевозимые по железным дорогам грузы** Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества .

## **Тема № 8. Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте**

### **8.1 Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта**

- Глава 2 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

### **8.2 Контрольно-надзорные функции службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте**

- Постановление Правительства РФ № 398 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями;

### **8.3 Структура, функции и полномочия Сибирского Управления Госжелдорнадзора**

- Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта № АН–10ФС от 11 марта 2005 года

### **8.4 Основы лицензирования отдельных видов деятельности в Российской Федерации**

- Федеральный закон от 04.05. 2011 г. № 99 ( с изменениями от 25.06 2012г.) «О лицензировании отдельных видов деятельности»

### **8.5 организация лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте**

- Постановление Правительства Российской Федерации от 21 марта 2012 г. N 221 "О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте";

- Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

### **8.6 Административная ответственность руководителей и должностных лиц предприятий и организаций железнодорожного транспорта за нарушения действующего законодательства в части обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте**

- "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 08.06.2012, с изм. от 14.06.2012)(с изменениями и дополнениями, вступающими в силу с 02.07.2012)

### **8.7 Уголовная ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта**

– УГОЛОВНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГЛАВА 27. ПРЕСТУПЛЕНИЯ ПРОТИВ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА

## **Тема № 9. Охрана труда.**

### **Охрана окружающей среды и экологическая безопасность.**

### **9.1 Нормативно-правовые акты, регламентирующие охрану труда на железнодорожном транспорте**

### **9.2 Трудовые отношения и дисциплина работников железнодорожного транспорта**

- Глава 5 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

### **9.3 Требования по обеспечению охраны труда на железнодорожном транспорте**

- **Основные понятия охраны труда.** Раздел 10, статьи 209, 210 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями;
- **Государственные нормативные требования охраны труда** статья 211 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями;
- **Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда** статья 212 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями;
- **Медицинские осмотры работников** статья 213 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями;
- **Обязанности работников в области охраны труда** статья 214 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями;
- **Служба охраны труда в организации и комиссии по охране труда** статья 217, 218 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями;
- **Расследование несчастных случаев** статья 227-230 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями;

### **9.4 Нормативно-правовые акты, регламентирующие охрану окружающей среды и экологическую безопасность на железнодорожном транспорте**

#### **9.5 Общие положения в области охраны окружающей среды и экологической безопасности на железнодорожном транспорте**

- Глава 1 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02г. Об охране окружающей среды с изменениями от 21.11.08г., 22.05.09г.

#### **9.6 Основы управления в области охраны окружающей среды**

- Глава 2 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02г. Об охране окружающей среды с изменениями от 21.11.08г., 22.05.09г.

#### **9.6 Экономическое регулирование в области охраны окружающей среды**

- Глава 4 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02г. Об охране окружающей среды с изменениями от 21.11.08г., 22.05.09г.

#### **9.7 Нормирование в области охраны окружающей среды**

- Глава 5 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02г. Об охране окружающей среды с изменениями от 21.11.08г., 22.05.09г.

#### **9.8 Оценка воздействия на окружающую среду и экологическая экспертиза**

- Глава 6 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02г. Об охране окружающей среды с изменениями от 21.11.08г., 22.05.09г.

#### **9.8 Мониторинг экологической безопасности на предприятиях железнодорожного транспорта**

- Глава 10, 11 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02г. Об охране окружающей среды с изменениями от 21.11.08г., 22.05.09г.

#### **9.9 Ответственность за нарушения законодательства в области окружающей среды**

- Глава 14 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02г. Об охране окружающей среды с изменениями от 21.11.08г., 22.05.09г.
- "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ ред. от 08.06.2012, с изменениями, вступающими в силу с 02.07. 12)

## **Тема № 10. Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятии железнодорожного транспорта**

**10.1 Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность предприятий железнодорожного транспорта по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций**

**10.2 Система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в Российской Федерации**

- «Положение о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации № 1007 от 08.11.2013 » года.

**10.3 Безопасность в чрезвычайных ситуациях**

- ГОСТ Р 22.0.02-2016;

- Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения, утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12.09.2016г. № 1111-ст;

**10.4 Система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте**

- **Силы и средства единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций для ликвидации ЧС**

- **Обязанности предприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций** Постановление Правительства Российской Федерации от 21 марта 2012 г. N 221 "О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте";

- Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

- **Порядок расследования транспортных происшествий** Приказ Минтранса РФ от 18.12.2014 З№ 344 Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий. Связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

## **8. Организационно-педагогические условия**

Категория лиц, которые обучаются по настоящей Программе:

- специалисты и исполнительные руководители предприятий и организаций железнодорожного транспорта необщего пользования, ответственные за обеспечение безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях необщего пользования;

- специалисты и исполнительные руководители предприятий и организаций железнодорожного транспорта необщего пользования, ответственные за обеспечение безопасной и безаварийной эксплуатации сооружений и устройств технологического комплекса железнодорожного транспорта;

Продолжительность обучения:

- 78 часов, в том числе 32 часа – аудиторных (лекционных) и 40 часов самостоятельной работы, из которых 32 часа отведено работе с учебными пособиями, технической, нормативной и другой документацией и выполнение своих функциональных обязанностей и 8 часов на выполнение практической работы, включая 1 час консультаций, 6 часов отводится на проведение итоговой аттестации по Программе.

Продолжительность самостоятельных и аудиторных занятий, а также форма обучения, могут быть изменены в конкретном случае в зависимости от состава группы слушателей по соглашению с заказчиком обучения, договором на оказание образовательных услуг.

Форма обучения:

- лекции, семинарские занятия, круглые столы, семинары по обмену опытом, выездные занятия, консультации, проводимые с отрывом от производства, очное, очно-заочное, заочное и электронное обучение.

Режим аудиторных занятий – 8 учебных часов в день по 45 минут.

Присваиваемая квалификация – квалификация не присваивается.

Выдаваемый документ – удостоверение о курсах повышения квалификации образовательного учреждения.

## **9. Система оценки результатов освоения Программы**

При освоении Программы повышения квалификации оценка результатов проводится в рамках текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации.

Текущая аттестация (текущий контроль) знаний Слушателей проводится преподавателем на любом из видов учебных занятий. Методы текущего контроля выбираются преподавателем исходя из специфики учебной дисциплины.

Текущий контроль знаний может иметь следующие виды:

- устный ответ на лекциях, консультациях;
- оценка результатов самостоятельной работы (в устной или письменной форме);
- оценка результатов практических работ.

Возможны другие виды текущего контроля знаний, которые определяются преподавателем.

Промежуточная аттестация Слушателей проводится в форме выполнения практической работы.

Практические работы проводятся в пределах времени, определенного учебным планом по дисциплине. Оценки за практические работы выставляются в форме ЗАЧЕТА на бланке выполнения задания.

Итоговая аттестация лиц, прошедших обучение по настоящей Программе, проводится в виде устных и письменных ответов на билеты по соответствующим дисциплинам, в виде собеседования с членами комиссии, утвержденной директором учреждения.

### **9.1 Порядок проведения итоговой аттестации:**

Итоговая аттестация проводится в виде экзамена в устной и письменной формах, по заранее разработанным и утвержденным билетам, либо в виде собеседования с членами комиссии, либо предоставления ответов на билеты с помощью электронных средств (при заочной, очно-заочной и электронной формах обучения).

При проведении итоговой аттестации в виде экзамена, Слушатель после подготовки отвечает устно на вопросы билета членам экзаменационной комиссии. Члены экзаменационной комиссии могут задавать дополнительные вопросы Слушателю, если ответы на вопросы билета не содержат полного ответа.

Экзаменационные билеты разрабатываются Центром и утверждаются Директором. Каждый экзаменационный билет содержит 4 вопроса, охватывающий материал всего курса.

## **9.2 Критерии оценки подготовки Слушателя на итоговой аттестации являются:**

- уровень знаний нормативных правовых актов и других документов, регламентирующих деятельность Слушателя и умение применять их в работе;
- уровень освоения Слушателем материала;
- умение Слушателя использовать теоретические знания при выполнении практических задач;
- обоснованность, четкость, краткость изложения ответа;
- способность диагностировать производственную ситуацию, принимать решение, умение осуществлять регулярный самоконтроль;
- профессионально-ориентированное мышление, проявляющееся в способности активного наблюдения, анализа, выработки и стратегии действий, способного критического самоанализа и самоконтроля;
- культура труда – способность рационального планирования трудового процесса, выбора оптимальных приемов и способов работы, соблюдение технологической дисциплины;
- ответственность за выполнение профессиональных заданий и др.

### **9.3 Результатом экзамена является дифференцированная оценка:**

- «Отлично» - Слушатель правильно ответил не менее чем на 70% от общего числа вопросов
- «Хорошо» - Слушатель правильно ответил не менее чем на 50% от общего числа вопросов
- «Удовлетворительно» - Слушатель правильно ответил не менее чем на 30% от общего числа вопросов
- «Неудовлетворительно» - если Слушатель не выполнил условия оценки «Удовлетворительно»

При оценке итоговой аттестации (итоговый экзамен) Слушателей секретарь экзаменационной комиссии заполняет экзаменационную ведомость.

Решения о результате экзамена выносятся экзаменационной комиссией в отсутствие Слушателя открытым голосованием.

По результатам итоговой аттестации секретарь экзаменационной комиссии оформляет протокол заседания экзаменационной комиссии, где делает запись в столбце «Результат проверки» «Сдал» или «Не сдал».

Слушателю, успешно сдавшему итоговую аттестацию, выдается удостоверение о прохождении курсов повышения квалификации

Повторная сдача/пересдача итоговой аттестации проводится на специальном заседании экзаменационной комиссии не ранее, чем через 30 календарных дней.

**9.4 В случае несогласия Слушателя с оценкой экзамена, он имеет право обратиться к директору ЧУ ДПО «ВСЦППиПК» с жалобой в соответствии с действующим законодательством РФ.**

Программа повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте» изложена на 22 листах.